

FW450L Hubschrauber

Intelligenter Heli

Kurzanleitung

V3.10



Sicherheitshinweis für den Flug

Flywing legt nahe, dass die Nutzer das Fliegen in einer vernünftigen, sicheren Umgebung genießen. Das Wissen um Flugsicherheit ist sehr wichtig für die Sicherheit von Ihnen selbst, den umliegenden Menschen und der Umwelt.

1. Fliegen Sie in offenen Bereichen, fern von Gebäuden, Bäumen, Hochspannungskabelleitungen, Menschenmengen, Wasseroberflächen und Hindernissen in der Nähe.
2. Bitte halten Sie den Fernsender auch bei Verwendung der Funktion Auto Flight / Auto Landing und Auto Return Home in der Hand, um den Hubschrauber jederzeit zu steuern.
3. Bitte fliegen Sie den Hubschrauber immer in Sichtweite.
4. Um die Flugsicherheit zu gewährleisten, fliegen Sie den Hubschrauber bitte nicht weiter als 120 Meter über dem Boden. Wenn es keine Flughöhenbeschränkungen gibt oder wenn die Beschränkung in Ihrer Region niedriger als 120 Meter ist, befolgen Sie bitte die Vorschriften

Bitte besuchen Sie <http://www.flywingrc.com> Sehen Sie sich Flugsicherheits-Lehrvideos an und erwerben Sie umfassenderes Sicherheitswissen wie z.B. Flugbeschränkungen



• Sicherheitsinspektion vor dem Flug

Bitte überprüfen Sie den Hubschrauber vor dem Start sorgfältig. Die Vorsichtsmaßnahmen sind wie folgt:

1. Überprüfen Sie, ob die Hauptblätter, Heckblätter, Hubschrauberkörper und Landekufen beschädigt oder verformt sind, bitte ersetzen Sie sie durch die Originalteile von Fly Wing RC.
2. Prüfen Sie, ob die Flugsteuerungsgestänge und der Rumpf fest befestigt sind und ob das GPS-Gerät korrekt am Heckausleger des Hubschraubers befestigt ist (horizontal platziert, gerade Linie hinter dem Hauptmast). Die H1-Einheit ist fest auf dem doppelseitigen Schaumstoffpolster entweder vorne oder hinten am Hauptmast befestigt. Achten Sie auf die Richtung des Pfeils, der in Fahrtrichtung zeigen muss
3. Prüfen Sie, ob die Leistung des Hubschraubers und des Senders ausreicht. Schalten Sie nach dem Einschalten des Senders die Stromversorgung des Hubschraubers ein und prüfen Sie, ob der Hubschrauber den Selbstinspektionstest besteht (der Rotorkopf und die Taumelscheibe bewegen sich regelmäßig für einige Sekunden)

• Anforderungen an den Flugbetrieb

1. Fliegen Sie in Sichtweite (VLOS)
2. Von rotierenden Messern und Motoren fernhalten.
3. Wenn Sie den Stoppschalter während des Fluges betätigen, stürzt der Hubschrauber ab. Bitte nutzen Sie diese Funktion nur im Notfall.
4. Bitte nehmen Sie während des Fluges keine Anrufe entgegen oder tätigen Sie keine Anrufe, senden Sie keine Kurznachrichten oder verwenden Sie andere mobile Geräte, die Ihren Hubschrauberbetrieb beeinträchtigen könnten.
5. Betreiben Sie den Hubschrauber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen.
6. Bitte kehren Sie so schnell wie möglich nach Hause zurück, wenn der Sender eine Warnung vor niedrigem Stromverbrauch anzeigt.
7. Während des Prozesses der unkontrollierten Rückkehr, wenn das Funksignal wieder normal wird, kann die Landeposition des Hubschraubers durch den Sender gesteuert werden.
8. Nach der Landung sollte zuerst die elektronische Stromversorgung des Hubschraubers gestoppt und dann der Sender ausgeschaltet werden, um einen Verlust des Sendersignals zu vermeiden.
9. Wenn Sie den GPS-Autopilot-Flugmodus und die Heimkehr-Funktionen verwenden, sollten Sie immer darauf vorbereitet sein, den Hubschrauber manuell zu steuern, indem Sie im Notfall den 3D-Modusschalter des Senders drehen.
Bitte beachten Sie, dass sich der Hubschrauber zu diesem Zeitpunkt noch im Auto-GPS-Flugmodus befindet. Wenn Sie den Flugmodus vollständig verlassen müssen, drehen Sie bitte die Flugstopp-Taste am Sender.
10. Bitte behalten Sie die Kontrolle über den Hubschrauber. Verlassen Sie sich nicht auf GPS, um Informationen bereitzustellen. In einem bestimmten Flugmodus oder einer bestimmten Flugumgebung kann das GPS-System nicht normal funktionieren, z. B. bei präziser Landung oder aktivem Bremsen und andere Funktionen stehen nicht zur Verfügung. Bitte beurteilen Sie den Flugzustand mit bloßem Auge und stellen Sie die entsprechende Flug- und Rückflughöhe entsprechend der Flugumgebung ein.

Verzichtserklärung:

Das Modell mit Fernbedienung ist kein Spielzeug. Dieses Produkt ist nur für Erwachsene geeignet, die Erfahrung in der korrekten Montage, Einstellung, Inbetriebnahme und Bedienung von Modellhubschraubern haben. Der Hubschrauber darf nur auf einem legalen ferngesteuerten Flugplatz geflogen werden. Dieses Produkt ist nicht für Kinder oder Personen geeignet, die keine Erfahrung mit ferngesteuerten Modellhubschraubern haben. Für Unerfahrene oder Anfänger muss der Hubschrauber unter der direkten Aufsicht von jemandem mit erheblichen Fähigkeiten oder Fachkenntnissen bedient werden. Das Produkt des Fernbedienungsmodells dieser Spezifikation gehört dem Bediener, der über eine hohe Fähigkeiten. Eine unsachgemäße oder ungewohnte Verwendung dieses Produkts kann zu ernsthaften Schäden für Sie und andere oder sogar zum Tod führen. Wenn das Produkt zerlegt wird, kann dies in verschiedenen Situationen zum Verlust von Teilen führen. Wenn das Produkt aufgrund unsachgemäßen Gebrauchs defekt ist, ist es uns nicht möglich, es durch das neue Produkt zu ersetzen oder die Rückgabe des Artikels unter den Garantiebedingungen zu akzeptieren. Der Händler ist nicht in der Lage, den abnormalen Verlust von Teilen und Komponenten zu beheben, der auf unsachgemäße Installations- und Einstellmethoden des Endbenutzers, Änderungen an der Ware (einschließlich der Verwendung von Nicht-Originalteilen), andere Geräte, die nicht den Spezifikationen entsprechen, und schlechte Bedienung zurückzuführen ist. Für alle verursachten Schäden, Unfälle oder Verletzungen. Käufer und Betreiber übernehmen zum Zeitpunkt des Kaufs die volle Verantwortung. Diejenigen, die keine professionellen ferngesteuerten Modellhubschrauber bedienen können, dürfen dieses Produkt nicht bedienen. Gleichzeitig ist der Betreiber verpflichtet, sich auf dem legalen ferngesteuerten Modellfluggelände zu bewegen, auf die persönliche Sicherheit von sich und anderen zu achten und sich strikt an die nationalen und lokalen Gesetze und Vorschriften zu halten. Die gesamte Maschinenhaube ist ein zerbrechliches Produkt. Viele Glasfaserteile sind Produkte für die Oberflächenlackierung. Aufgrund von Schrumpfung, Temperatur und Transportprozess kann es zu Problemen mit Strahlen und Rissen bei diesen Gegenständen kommen. Das liegt in der Natur des Produkts selbst. Wir können nicht für ernsthafte Probleme verantwortlich gemacht werden, nachdem Face-to-Face-Kurier unterzeichnete direkte Lieferung des Produkts an Sie, Bitte beachten Sie die Bedingungen und Bedingungen, bevor Sie diesen hochentwickelten High-Tech-Fernsteuerungshubschrauber kaufen!

Warning

Durch das Lesen der gesamten Bedienungsanleitung, um sich vorher mit den Produktfunktionen vertraut zu machen

Operation. Wenn das Produkt nicht ordnungsgemäß bedient wird, kann es zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder anderen oder zu Produktschäden und Sachschäden führen. Dieses Produkt ist komplex, es muss für einen bestimmten Zeitraum damit vertraut sein, bevor es sicher verwendet werden kann, und Sie müssen vor dem Betrieb über einige Grundkenntnisse verfügen. Wenn kein ausgeprägtes Sicherheitsbewusstsein vorhanden ist, kann eine unsachgemäße Bedienung zu Produktschäden und Sachschäden führen und sogar zu schweren Verletzungen von sich selbst oder anderen führen. Dieses Produkt ist nicht für Kinder geeignet. Verwenden Sie keine Teile, die nicht von unserem Unternehmen bereitgestellt oder empfohlen wurden. Sie müssen die Richtlinien des Unternehmens strikt befolgen, um diese Produkte zu installieren und zu verwenden. Dieser Leitfaden enthält Sicherheits-, Betriebs- und Wartungsanweisungen. Lesen Sie unbedingt alle Anweisungen und Warnungen in der Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie sie zusammenbauen, einrichten und verwenden. Sie haben den gesamten Inhalt dieses Dokuments gelesen und verstanden, bevor Sie es verwenden.

Um mögliche Verletzungen und Verluste zu vermeiden, ist es wichtig, die folgenden Punkte zu beachten:

1. Benutzern ist es nicht gestattet, dieses Produkt in einem schlechten körperlichen oder geistigen Zustand wie Trinken, Drogenkonsum, Drogenanästhesie, Schwindel und Müdigkeit, Übelkeit usw. zu betreiben.
2. Außer unter besonderen Umständen (z. B. wenn der Hubschrauber eine Menschenmenge treffen kann) ist es verboten, abzubiegen
Schalten Sie den Motor während des Fluges aus
3. Schalten Sie nach der Landung den Hubschrauber aus, bevor Sie die Fernbedienung ausschalten
Sender.
4. Es ist verboten, dieses Produkt zu verwenden, um gefährliche Gegenstände auf Gebäude, Menschen oder Tiere zu werfen oder zu schleudern.
5. Der Nutzer muss die Nutzung des Hubschraubers mit abnormalem Flugstatus unverzüglich einstellen, wenn Unfall (z. B. Kollision oder Umkippen). Der Benutzer darf den Hubschrauber nicht weiter verwenden, bis er vom Unternehmen oder dem von ihm empfohlenen Wartungszentrum repariert wurde.

Die Dokumentation dieses Produkts kann ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden. Bitte besuchen Sie die offizielle Website <http://www.flywingrc.com>, gehen Sie auf die Produktseite, um die neuesten Informationen zu erhalten.

Übern Sender

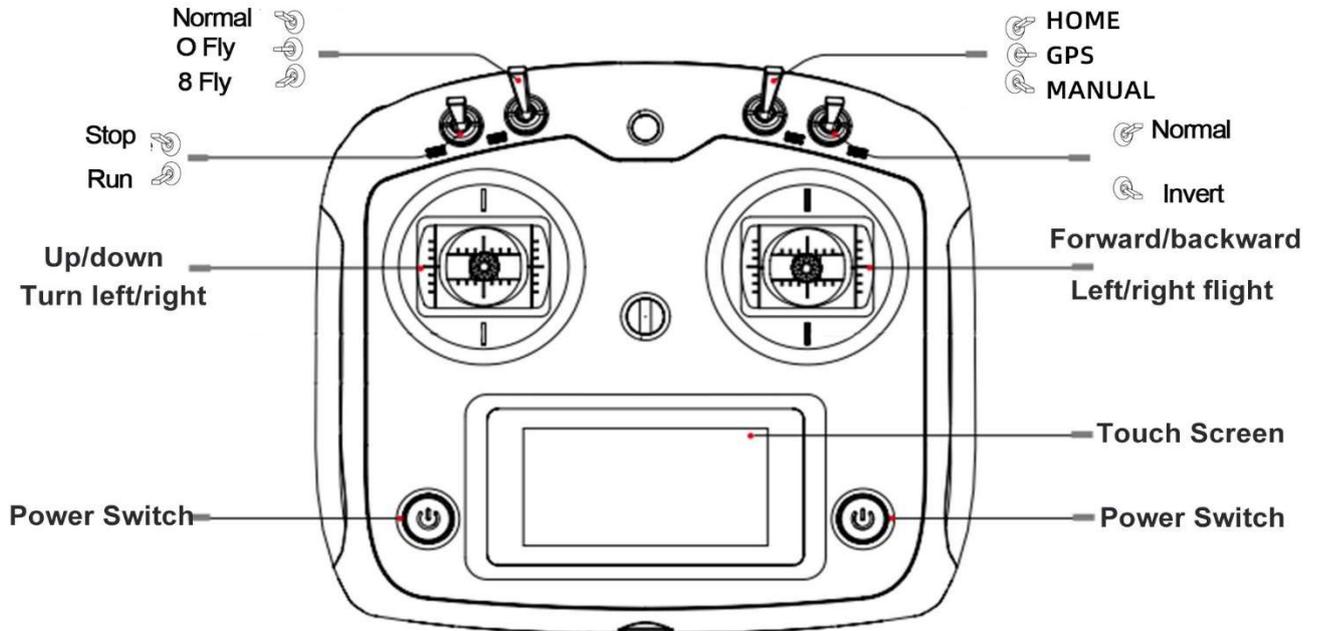
FW450L mit FS-i6S Sender mit 2.4GHz, 1km* Steuerdistanz

Bitte berühren sie nicht das Sendermenü

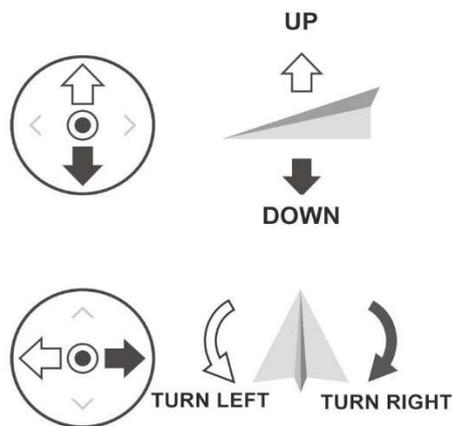


Die Werkseinstellung ist falsch, bei einer falschen Änderung der Einstellung lässt sich der Helikopter nicht mehr starten

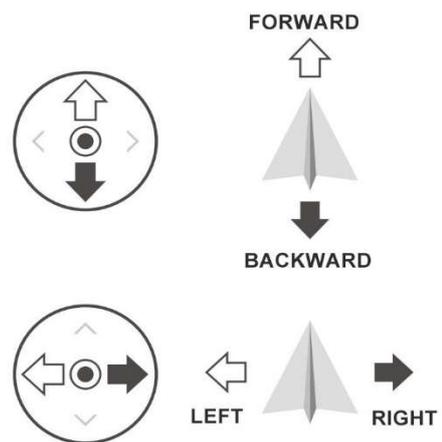
Sender Übersicht



Left stick



Right Stick



- ❖ Zum ersten Mal müssen sie einen Computer anschließen, um diese Funktion zu aktivieren
- ❖ Die maximale Kommunikationsentfernung wird in der Versuchsumgebung nur als Referenz gemessen.

1. Endrohr einsetzen

Nehmen Sie das Auspuffrohr heraus, stecken Sie es in die Befestigungsnut des Rohrs, ziehen Sie den Befestigungsschlüssel heraus und vergewissern Sie sich, dass das Auspuffrohr verriegelt ist



2. Endrohr abziehen

Drücken Sie den Feststellschlüssel, ziehen Sie das Auspuffrohr heraus und lösen Sie dann den Schlüssel.



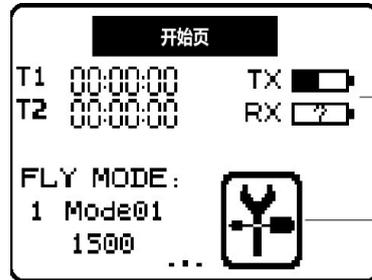
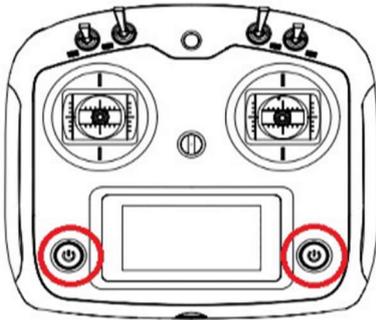
3. Rotorblätter installieren

Montieren Sie die Klinge wie in der Abbildung gezeigt, bis beim Einklappen der Klinge ein leichter Widerstand auftritt.



1. Sender starten

Halten Sie die beiden Ein-/Aus-Tasten gleichzeitig zwei Sekunden lang gedrückt, um den Sender einzuschalten. Wenn der Sender eine Warnung anzeigt, schalten Sie bitte den Motorlaufschalter in die obere Position ("Motor aus") und drehen Sie dann den Modusschalter auf GPS-Position.



TX-Senderleistung
RX-Empfänger
Verbindungsaufforderung
Keine Hubschrauber-Power-Einstellung (keine Berührung)

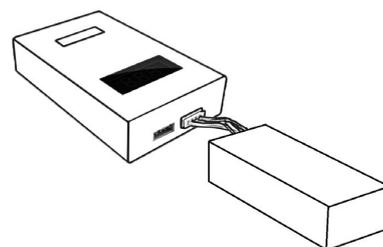
2. Einsetzen der Batterie

Bitte entfernen Sie die Flugzeughaube, setzen Sie die Batterie in das Flugzeug ein und stecken Sie den gelben Batteriestecker in das Flugzeug, um das Flugzeug stationär zu halten. Nachdem die reguläre Bewegung des Rotorkopfes abgeschlossen ist, installieren Sie die Flugzeughaube korrekt.



3. Aufladung

- Schließen Sie das Ladegerät an eine Wechselstromquelle an (100~240 V, 50/60 Hz; verwenden Sie bei Bedarf ein Netzteil).
- Bitte verwenden Sie zum Aufladen das offizielle Ladegerät, das wir Ihnen zur Verfügung stellen. Nehmen Sie den Flugakku heraus, bevor Sie ihn aufladen.
- Stellen Sie sicher, dass die Batterietemperatur normal ist, und schließen Sie das weiße JSTX-Ausgleichskabel der Batterie an das Ladegerät an. (gelber Netzstecker ist nicht eingesteckt)
- Wenn das Ladegerät angeschlossen ist, zeigt der Bildschirm des Ladegeräts den Prozentsatz an, und wenn es voll ist, wird das Symbol FLL angezeigt.
- Schließen Sie nicht gleichzeitig 3s-4s an. Es kann jeweils nur ein Akku geladen werden. Wenn das Ladegerät das Symbol "e.11" anzeigt, ist die Batteriezufuhr beschädigt (eine einzelne Zelle hat weniger als 3,4 V).



4. Bereit zum Fliegen

Bitte stellen Sie den Hubschrauber in einem flachen, offenen Außenbereich mit dem Blick des Benutzers zum Heck auf.

- GPS-Modus entsperren / abheben (nehmen Sie Modus2 als Beispiel)

1. Drehen Sie den Laufschalter des Sendermotors in die Stopposition, den Wählmodusschalter in die Stopposition und das H1-Licht blinkt gelb.



2. Bewegen Sie den Hubschrauber in eine offene Umgebung im Freien ohne Bäume und Gebäude und schalten Sie ihn ein, um auf die Suche nach dem GPS-Satellitensignal zu warten



3. Nach einigen Minuten Wartezeit wechselt das Licht von gelb blinkend zu durchgehend grün. Der Hubschrauber wurde erfolgreich positioniert



4. Entriegeln Sie die Taste wie in der Abbildung gezeigt und halten Sie sie etwa 5 Sekunden lang gedrückt, bis das H1-Flugsteuergerät grün blinkt.



5. Während das grüne Licht blinkt, drehen Sie den Stoppschalter in die Laufposition, und der Hubschraubermotor startet, das Licht leuchtet durchgehend grün, wiederholen Sie den Entsperrvorgang erneut.



6. Wenn die Drehzahl des Hubschrauberrotorkopfes stabil ist, drücken Sie den Gashebel nach oben, um den Hubschrauber zu starten und über dem Boden anzuheben, lassen Sie dann den Gashebel los und Sie können entsprechend schweben.



- Stellen Sie den Motor während des Fluges nicht ab, da sonst der Hubschrauber abstürzt. Sofern keine besonderen Umstände vorliegen (z. B. kann der Hubschrauber mit einer Menschenmenge kollidieren), ist es notwendig, den Motor dringend abzustellen, um die Verletzung zu minimieren.
- Der Hubschrauber kann im Falle eines schwerwiegenden Alarms mit geringer Leistung nicht abheben.
- Nach dem Starten des Hubschraubermotors dreht sich das Blatt mit hoher Geschwindigkeit, was gefährlich ist. Der Betreiber hat einen bestimmten Abstand zum Hubschrauber einzuhalten und den Hubschrauber von Menschenmengen, Gebäuden, Bäumen oder anderen Hindernissen fernzuhalten, um Kollisionen zu vermeiden.
Nach der Landung schalten Sie bitte zuerst den Hubschrauber und dann den Sender aus.

- Entsperrn / Abheben im manuellen Modus (nehmen Sie Modus 2 als Beispiel)

1. wählen Sie den Motorlaufschalter in die Stopp-Position, wählen Sie den Modusschalter in die manuelle Position.



2. Bewegen Sie den Hubschrauber in die offene Umgebung im Freien ohne Bäume und Gebäude. Einschalten und die H1-Leuchte leuchtet durchgehend blau.



3. Entriegeln Sie die Taste wie in der Abbildung gezeigt und halten Sie sie etwa 5 Sekunden lang gedrückt, bis die Flugkontrollleuchte blau blinkt.



4. Während das blaue Licht blinkt, schaltet sich der Motorschalter in die Laufposition und der Hubschraubermotor läuft. Drücken Sie den Gasknüppel zum Abheben nach oben.



Über die Verwendung des vollständig manuellen Modus.

Wenn der Hubschrauber in der Luft fliegt, wechseln Sie vom GPS-Modus in den manuellen Modus, der Hubschrauber fällt schnell herunter. Wenn Sie ein Anfänger sind, ist es sehr gefährlich, diese Funktion zu bedienen, und der Hubschrauber stürzt ab. Erfahrene Piloten können die Pitch-Steuerung nach dem Wechsel in den manuellen Modus schnell und manuell erhöhen

5. Home-Modus

Wenn Sie den Home-Modus verwenden müssen (eine Taste für die Rückkehr, Rückkehr mit geringer Leistung), stellen Sie bitte sicher, dass das GPS-Satellitensignal vor dem Start gut ist und sich keine Gebäude oder Bäume in der Nähe des Startpunkts befinden, die die Rückkehr behindern.

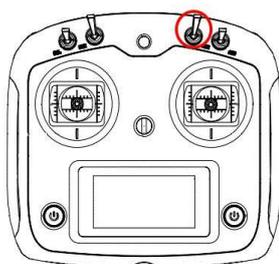
- **Intelligente Rückkehr:**

Wählen Sie den Schalter auf HOME, der Hubschrauber kehrt automatisch zurück. Wählen Sie dann in den GPS-Modus, um den Rückflug zu beenden.

- Geringe Leistungsrückgabe: Wenn das Stromversorgungssystem feststellt, dass die aktuelle Leistung niedrig ist, kehrt es automatisch zurück und landet. Bitte stellen Sie sicher, dass die aktuelle Entfernung des Hubschraubers mit der Reichweite der verbleibenden Leistung des Hubschraubers übereinstimmt.
- Bei der Rückkehr mit geringer Leistung steigt der Hubschrauber automatisch auf bis zu 15 Meter auf und kehrt dann zurück, was nicht vom Bediener gesteuert wird. Wenn es auf dem Rückweg Hindernisse (Bäume oder Gebäude) gibt, muss der Autoflug abgebrochen werden.

- **Möglichkeiten, den Stromausfall zu stoppen**

- Wenn Sie die Low-Power-Return-Funktion stoppen möchten, stellen Sie bitte den Schalter auf HOME und dann auf GPS. Sie können den Hubschrauber nach der Landung manuell steuern und den Motor manuell ausschalten. Während dieser Zeit kehrt der Hubschrauber erst mit geringer Leistung zurück, wenn der Hubschrauber ausgeschaltet wird.



HOME Dial stick
 GPS up to HOME HOME Dial stick
 MANUAL to GPS GPS

- Der Benutzer kann die Rücklaufspannung je nach Flugbedarf erhöhen oder verringern oder die Rückkehrfunktion mit geringer Leistung ausschalten.

Low Battery Protection On
 Current Voltage 3.70

Es wird empfohlen, die Rücklaufspannung zwischen 3,65 V und 3,75 V einzustellen, da dies die tatsächliche Flugdauer und die Rücklaufstrecke beeinflusst



- Wenn das Sendersignal normal ist, kann der Sender verwendet werden, um die Landeposition während der Rücklandung zu steuern.

6. Anhang

Beschreibung der Hubschrauber-Statusanzeige

	Grün leuchtet	GPS-Status ist gut, kann abheben
	Grün blinkt	Der GPS-Status ist gesperrt, der Startschalter kann den Motor starten
	Gelb blinkt	Hubschrauber wird positioniert
	Rot blinkt langsam	Kompasskalibrierung erforderlich
	Rot blinkt schnell	Empfänger hat kein Signal
	Blau leuchtet	Manueller Status ist gut, kann abheben
	Blau blinkt	Manueller Status wurde gesperrt, Startschalter kann Motor starten
	Lila leuchte	Return-Modus oder automatischer Flugmodus
	Grün, Gelb blinkt	Geringe Batterieleistung im GPS-Modus
	Blau, Gelb blinkt	Niedrige Akkuleistung im manuellen Modus

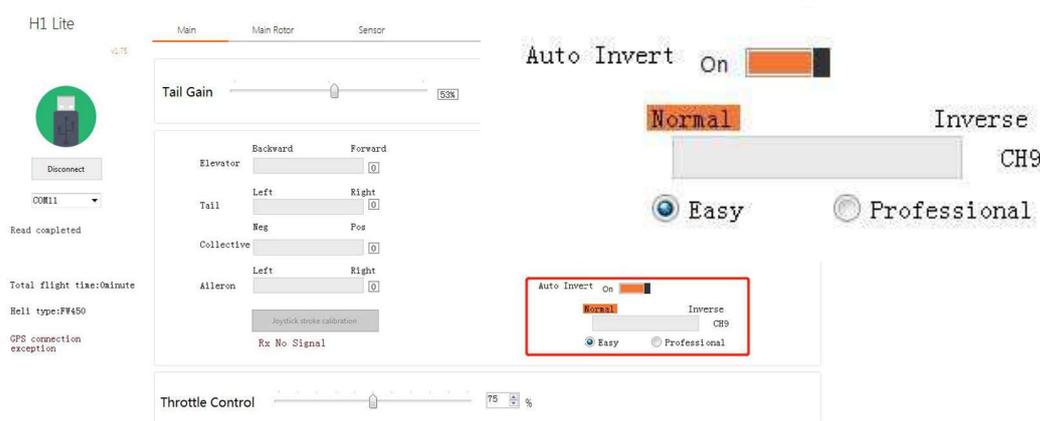
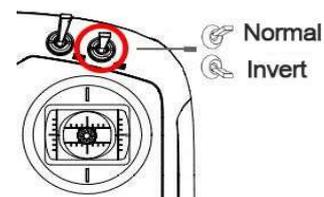


7. Akrobatik mit einer Taste

- Ein Schlüssel zum Normal-/Invertflug

Flywing hat einen Schlüsselschalter entwickelt: den normalen Invert-Modus für Benutzer. Im umgekehrten Modus kann GPS immer noch auf einem festen Punkt und in einer festen Höhe fliegen, was den Benutzern eine gute akrobatische Trainingsplattform bietet. Im manuellen Flugmodus ist diese Funktion ungültig, diese Funktion funktioniert nur im GPS-Selbststabilisierungsmodus.

- Wenn Sie diese Funktion verwenden, schaltet der Hubschrauber entsprechend der Position des Schalters in der oberen rechten Ecke des Senders auf Normal/Invertieren. Während sich der Hubschrauber im normalen Flug befindet, wechselt er in den Rückenflug, und der Hubschrauber überschlägt sich automatisch in den Rückenflug und schwebt per GPS an einem festen Punkt.
- Die Rücklauffunktion und die automatische Fahrstraße (Abbildung 8 oder Kreis) ist im invertierten Modus nicht verfügbar, bitte nicht umschalten.
- Bitte achten Sie auf die Akkuleistung. Diese Funktion kann nur umgeschaltet werden, wenn sie sich mehr als 10 Meter über dem Boden befindet
- Nach einer Taste zum Umkehren können Sie die Flugaktion und die Höhe des Hubschraubers steuern.
- Wenn Sie den normalen Flugmodus wechseln möchten, müssen Sie wieder auf mehr als 10m über dem Boden steigen, damit der Schalter wirksam ist. Im invertierten Zustand wird empfohlen, die 4S-Batterie zu verwenden und den Gashebel bei konstanter Geschwindigkeit auf mehr als 75% einzustellen.
- Es gibt zwei Modi: den einfachen invertierten Modus und den invertierten Expertenmodus.
- einfacher invertierter Modus:
 - Dieser Modus ist für Anfänger geeignet und kann schnell den Spaß am Rückwärtsflug erleben. Es muss in der Parameteranpassungssoftware eingestellt werden. Wenn der Rückwärtsflugschalter eingeschaltet wird, rollt der Hubschrauber automatisch in den Rückenflug und schwebt per GPS an einem festen Punkt. Zu diesem Zeitpunkt kann der Benutzer-Der Betriebsmodus des Vorwärtsflugs ist derselbe wie der des Vorwärtsflugs. (Wenn der Gasknüppel nach oben gedrückt wird, steigt der Hubschrauber nach oben. Wenn der Höhenruderknüppel nach vorne geschoben wird, bewegt sich der Hubschrauber in Richtung Nase).
- Invertierter Expertenmodus:
 - Dieser Modus eignet sich für den manuellen Stunt-Trainingsbetrieb und kann für den grundlegenden Schwebetrieb des manuellen Stunts mit GPS-Unterstützung verwendet werden. Es muss in der Parameteranpassungssoftware eingestellt werden. Wenn der Rückwärtsflugschalter eingeschaltet wird, rollt der Hubschrauber automatisch in den Rückenflug und schwebt per GPS an einem festen Punkt. Zu diesem Zeitpunkt ist der Betriebsmodus des Hubschraubers derselbe wie der des manuellen Stunts. (Drücken Sie den Gasknüppel nach oben, sinkt der Hubschrauber, und wenn sich der Höhenruderknüppel nach vorne bewegt, bewegt sich der Hubschrauber in Richtung Heck.)



- Bei dieser Funktion handelt es sich um eine Testfunktion. Aufgrund der unterschiedlichen Leistung und Leistung der einzelnen Hubschrauber ist der Rolleffekt etwas unterschiedlich. Wenn die Höhe des Hubschraubers weniger als 10 Meter über dem Boden beträgt, kann diese Funktion standardmäßig in der Software nicht aktiviert werden.
- Wenn der Benutzer diese Funktion in einer Höhe von weniger als 10 Metern über dem Boden öffnet, trägt der Benutzer die nachteiligen Auswirkungen und Folgen, die durch die Nutzung dieser Funktion verursacht werden, wie z. B. den Ausfall des Hubschraubers.

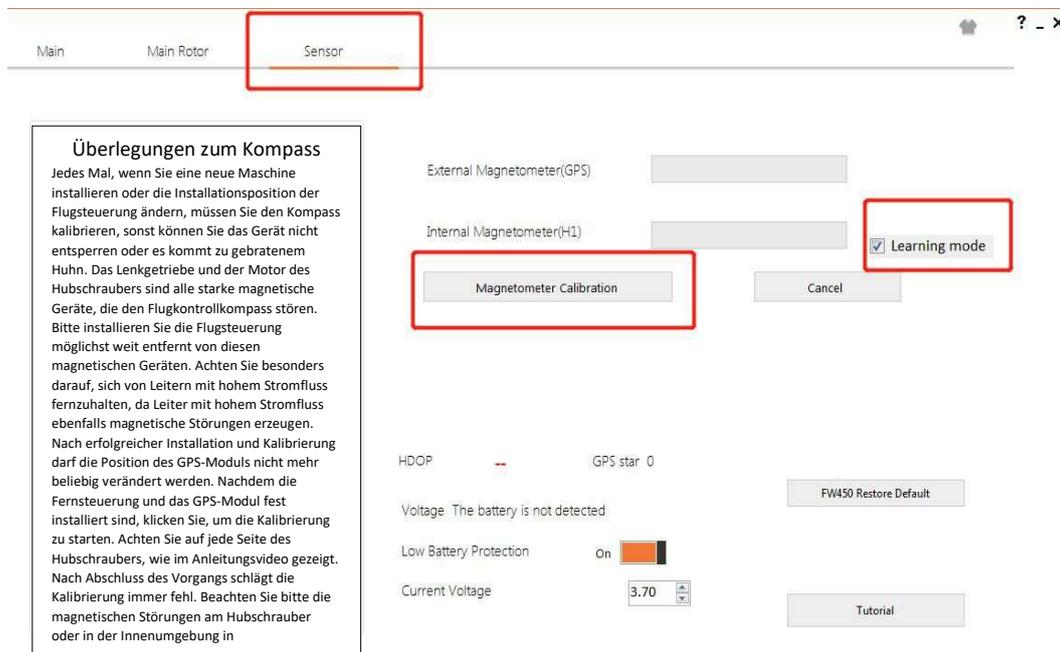
8. Kompass-Kalibrierung

Der Kompass kann leicht durch starke elektrische Felder, starke Magnetfelder und starke elektromagnetische Felder gestört werden, was zu einem abnormalen Kompass führt und sogar Flugunfälle verursacht. Durch regelmäßige Kalibrierung kann der Kompass optimal funktionieren.

- **Vorsichtsmaßnahmen bei der Kalibrierung**
 1. Nicht im Bereich eines starken Magnetfeldes und eines elektrischen Feldes oder in der Nähe von großen Metallen wie magnetischem Erz, Parkplatz, Baubereich mit unterirdischer Bewehrung usw. kalibrieren.
 2. Tragen Sie bei der Kalibrierung keine ferromagnetischen Materialien wie Schlüssel, Uhren, Lautsprecher usw. mit sich.
 3. Wenn der Kompass in Innenräumen kalibriert ist, denken Sie daran, ihn neu zu kalibrieren, wenn Sie zum Flug im Freien wechseln, um eine Anomalie des Kompasses während des Fluges aufgrund des Magnetfeldunterschieds zwischen den beiden Orten zu vermeiden.
 4. Bitte bringen Sie den Hubschrauber an einen anderen Ort, an dem Stahlmaterialien den Kompass beeinträchtigen können.
- **Ablauf der Kalibrierung**

Bitte wählen Sie eine freie Fläche aus und kalibrieren Sie den Kompass nach den folgenden Schritten. Weitere Informationen zur Kompasskalibrierung finden Sie unter <https://www.flywingrc.com/video/> Relevante Lehrvideos ansehen. Methoden: Die Kalibrierung wurde mit einer Parameteranpassungssoftware durchgeführt

1. Öffnen Sie <https://www.flywingrc.com/software/> Laden Sie eine Software herunter.
2. Verbinden Sie die Flugsteuerung und den Computer mit einem USB-Datenkabel vom Typ C
3. Wählen Sie den entsprechenden COM-Port aus (in der Regel nicht COM1) und klicken Sie auf Verbinden.
4. Geben Sie die Option für die Sensorkalibrierung der Parameteranpassungssoftware ein, aktivieren Sie den Lernmodus und klicken Sie auf Kalibrierung starten.
5. Der Rotor dreht sich um 360° in der aufrechten Position des Hubschraubers und um 360° in der umgekehrten Kopflage.
6. Kopf nach oben vertikale Drehung um 360 Grad, Kopf nach unten vertikale Drehung um 360 Grad.
7. Wenn der Fortschrittsbalken nicht endet, wiederholen Sie den obigen Vorgang, bis am Ende des Fortschrittsbalkens für die Kalibrierung angezeigt wird, dass die Kalibrierung erfolgreich war.



Überlegungen zum Kompass

Jedes Mal, wenn Sie eine neue Maschine installieren oder die Installationsposition der Flugsteuerung ändern, müssen Sie den Kompass kalibrieren, sonst können Sie das Gerät nicht entsperren oder es kommt zu gebratenem Huhn. Das Lenkgetriebe und der Motor des Hubschraubers sind alle starke magnetische Geräte, die den Flugkontrollkompass stören. Bitte installieren Sie die Flugsteuerung möglichst weit entfernt von diesen magnetischen Geräten. Achten Sie besonders darauf, sich von Leitern mit hohem Stromfluss fernzuhalten, da Leiter mit hohem Stromfluss ebenfalls magnetische Störungen erzeugen. Nach erfolgreicher Installation und Kalibrierung darf die Position des GPS-Moduls nicht mehr beliebig verändert werden. Nachdem die Fernsteuerung und das GPS-Modul fest installiert sind, klicken Sie, um die Kalibrierung zu starten. Achten Sie auf jede Seite des Hubschraubers, wie im Anleitungsvideo gezeigt. Nach Abschluss des Vorgangs schlägt die Kalibrierung immer fehl. Beachten Sie bitte die magnetischen Störungen am Hubschrauber oder in der Innenumgebung in



Situationen, die eine Neukalibrierung erfordern

1. Kompassdaten sind nicht normal, Hubschrauber-Statusleuchte blinkt rot
2. Der Flugort ist weit entfernt vom letzten Kompass Kalibrierestelle
3. Die Struktur des Hubschraubers ist geändert
4. Die Drift ist während des Fluges gravierend, oder sie kann nicht in einer geraden Linie fliegen.

✂ Sein Leitfaden kann ohne vorherige Ankündigung aktualisiert werden

9. Änderung von Mod 1/Mod 2

So ändern Sie M1 in M2

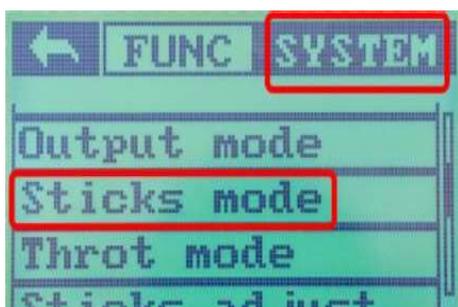
1. Wenn der Hubschrauber ausgeschaltet ist, halten Sie das Bildschirmsperrsymbol etwa 3 Sekunden lang gedrückt, um den Bildschirm zu entsperren



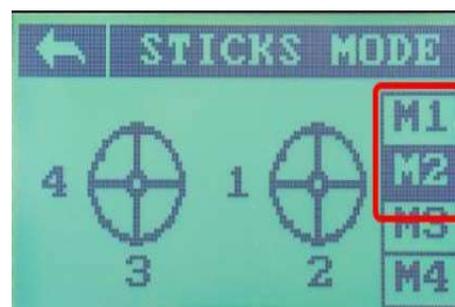
2. drücken Sie kurz auf das Schraubenschlüsselsymbol, um das Menü aufzurufen



3. Rufen Sie das Menü SYSTEM auf und klicken Sie auf den Stick-Modus.



4. Wählen Sie rechts den entsprechenden Modus aus Seite des Bildschirms und drücken Sie den Pfeil in der oberen linken Ecke, um



10. Fragen und Antworten

F: Bewegt sich der Servoarm im GPS-Modus?

A: Im GPS-Modus bewegt sich der Servoarm nicht und bewegt sich erst nach dem Entriegeln. Während der Einstellung können Sie in den 3D-Modus wechseln, um die Bewegung des Servoarms zu betrachten

F: Nachdem der Motorlauf des Hubschraubers freigegeben wurde, dreht sich der Motor autonom und die Rotordrehzahl wird

A: Der Sender steuert den Flug des Hubschraubers, indem er die Neigung einstellt

F: Ich nehme den Hubschrauber in die Hand, installiere dir Rotorblätter nicht, entriegele und starte den Hubschrauber, der Servoarm bewegt sich unregelmäßig?

H1 erkennt, dass die Rotorblätter nicht eingeschaltet sind. Das Servo bewegt sich nicht korrekt.

11. Mehr Informationen

Willkommen in der Facebook H1 Flight Control Technology Exchange Group. Wenn Sie Zweifel haben, finden Sie weitere Lehrinhalte in dieser Diskussionsgruppe. Willkommen, um dem offiziellen YouTube-Kanal für weitere Unterrichtsvideos zu folgen. Willkommen, um uns auf der offiziellen Website zu kontaktieren



Auf Facebook (Englisch)



Youtube (Englisch)



www.flywingrc.com